



**Vegetationskartierung
Ökologie
Bodenverwertung
Trockenstandort
Fachbauleitung**

Neubau Bahnhof Marthalen

Im Rahmen der 4. Teilergänzung der S-Bahn Zürich wurde der Bahnhof Marthalen verlegt. Das Projekt beanspruchte Grünflächen, unter anderem sehr trockene und magere Böschungen.

Im Vorprojekt erhob planikum den naturschutzökologischen Ausgangszustand der betroffenen Flächen. In einem Bericht wurden die Resultate sowie Vorschläge für Ersatz- und Ausgleichsmassnahmen festgehalten. Weiter erstellte planikum den Fachbericht Flora, Fauna, Lebensräume als Teil des Auflageprojekts.

Ab 2012 erarbeitete planikum basierend auf dem Massnahmenkonzept das Ausführungsprojekt und führte die Submission für die Gärtnerarbeiten durch.

Im Rahmen der Ausführung ab 2013 leitete planikum als Fachbauleitung Ökologie die Gärtnerarbeiten inklusive Erstellungsunterhalt und begleitete die Ausführungsarbeiten des Tiefbauers. Zudem führte planikum die bodenkundliche Baubegleitung durch und erstellte ein Bodenverwertungskonzept.

Sowohl für den Teil Ökologie als auch für den Teil Boden wurde zum Abschluss eine Kurzdokumentation erstellt.

Kurzbeschreibung
Vor- und Auflageprojekt Ökologie Neubau Bahnhof Marthalen, Ausführungsprojekt und Ausschreibung, Fachbauleitung Ökologie und ökologische sowie bodenkundliche Baubegleitung, Leitung Erstellungsunterhalt

Projektdaten
Vorprojekt: 2009
Auflageprojekt: 2010–2011
Ausführungsprojekt: 2012
Ausschreibung Gärtnerarbeiten: 2014
ökologische/bodenkundliche Baubegleitung: 2012–2016

Zusammenarbeit
André Rey, Tierökologe

Standort
Marthalen ZH

Auftraggeber
SBB Infrastruktur, Projektmanagement Luzern

