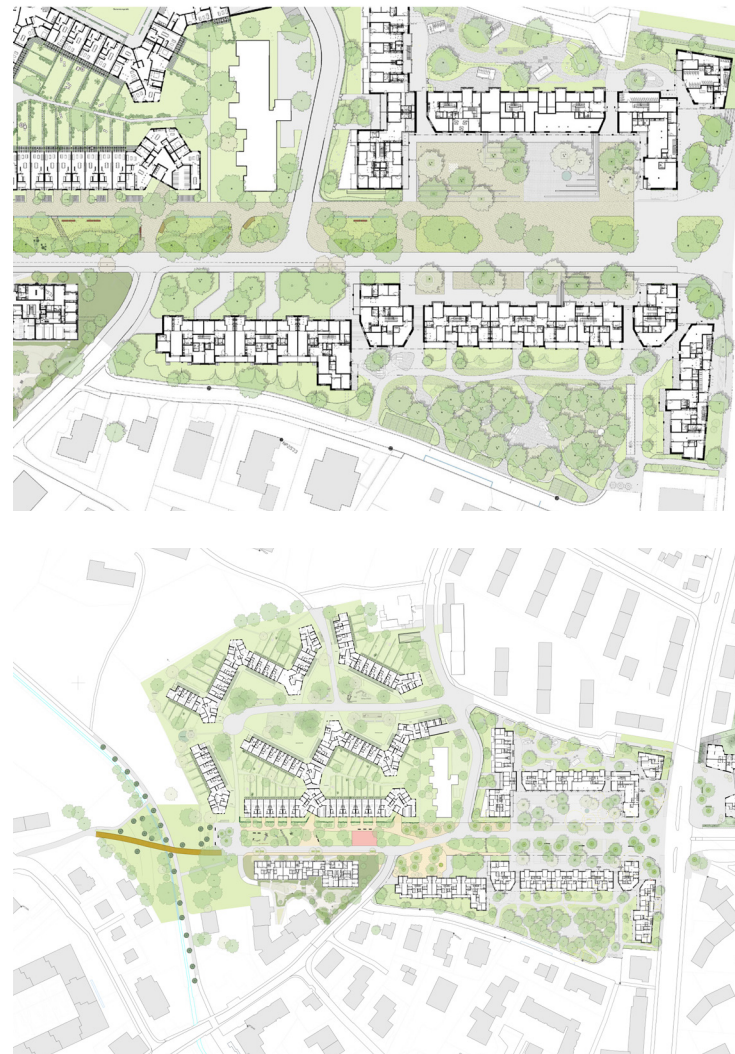
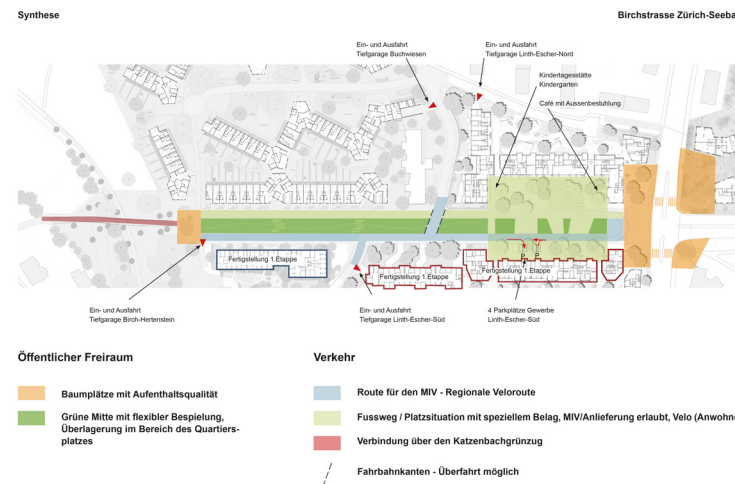




Im Bereich der Birchstrasse zwischen Glatthalstrasse und Katzenbach ist einer der Verdichtungsschwerpunkte der wachsenden Stadt. Der Birchstrasse kommt nun die Aufgabe zu, als starker öffentlicher Freiraum einen qualitativ hochwertigen Rahmen für diese Entwicklung zu bieten. Um dieses Ziel zu erreichen, wird ein Variantenstudium zur Umgestaltung dieses Strassenabschnitts in einen parkartigen Freiraum durchgeführt. Die Erschliessungsfunktion soll in die Parkgestalt integriert werden. Neue Freiraumnutzungen in Verbindung mit einem geänderten Verkehrsregime sollen initiiert werden, die zur Belebung und Aktivierung der Birchstrasse beitragen.

Sicher ist der städtebauliche, freiraum- und verkehrsplanerische Gesamtkontext eine Grundvoraussetzung für die Behandlung dieses Abschnitts. Der gesamte Birchbogen muss als Teil eines übergeordneten Freiraumgerüsts betrachtet werden, Knotenpunkte und Verbindungen entlang dieser Linie gilt es zu stärken und ein raumbildendes Gerüst zu entwerfen, das die Identität als attraktiver Erholungsraum in Seebach prägen kann. Aufgabe der Freiraumplanung ist es, mit einer identitätsstiftenden Gestaltung eine qualitative Profilierung des Quartiers zu erreichen.



Kurzbeschreibung

Variantenstudiums zur Umgestaltung eines Strassenabschnitts in einen parkartigen Freiraum im Zuge der Neubauprojekte div. Genossenschaften. Erschliessung in Parkgestalt integriert, Anpassung Verkehrsregime, Initiierung von Freiraumnutzungen, Belebung und Aktivierung der Birchstrasse.

Projektdateien

Konzeptstudie: 2020

Zusammenarbeit

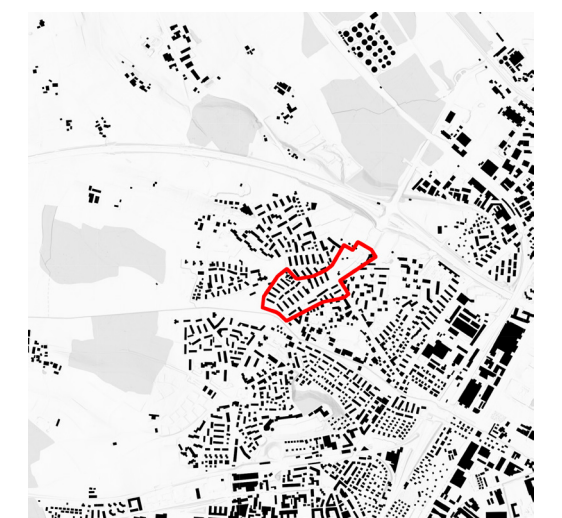
Schneider Verkehrsplanung, Zürich

Standort

Zürich-Seebach, ZH

Auftraggeber

Tiefbauamt Stadt Zürich



Gestaltungskonzept Birchstrasse