



Siedlungsraum Landschaft Kunstbauten Freiräume Baumbestand BIM-Methode

SBB MSZW Abschnitt 1

Im Rahmen des Gesamtprojekts MehrSpur Ausbau Zürich-Winterthur werden im Abschnitt 1 Winterthur die Bereiche Tössmühle, Bahnhof Töss und Storchbrücke bearbeitet. Neben der Einbindung der Strecke und der Kunstbauten in die Siedlung und Landschaft geht es vor allem um die Bahnhofplatzgestaltung und Optimierung des Langsamverkehrs im Bereich Winterthur Töss. In diesem Bereich galt es ebenfalls die bestehende und inventarisierte Baumreihe sowie andere Baumstandorte in der Freiestrasse zu berücksichtigen und zu sichern. Im Bereich der Storchbrücke geht es neben der Integration der neuen Velobrücke auch um die Gestaltung eines neuen Pocketparks.

Kurzbeschreibung

Einbindung der Strecke und der Kunstbauten in die Siedlung und Landschaft.

Projektdaten

Bauprojekt: 2020–2024

Realisierung: 2026–2034

Zusammenarbeit

10:8 Architekten GmbH, Zürich

Locher Ingenieure AG Zürich

dsp Ingenieure + Planer AG, Uster

EBP Schweiz AG, Zürich

Standort

Winterthur Töss, ZH

Auftraggeber

SBB Infrastruktur

Ausbau- und Erneuerungsprojekte

Projektorganisation Zürich-Winterthur

MehrSpur Zürich-Winterthur

