



**Siedlungsraum  
Landschaft  
Kunstabau  
Freiräume  
Baumbestand  
BIM-Methode**

**SBB MSZW Abschnitt 1**

Im Rahmen des Gesamtprojekts MehrSpur Ausbau Zürich-Winterthur werden im Abschnitt 1 Winterthur die Bereiche Tössmühle, Bahnhof Töss und Storchenbrücke bearbeitet. Nebst der Einbindung der Strecke und der Kunstbauten in die Siedlung und Landschaft geht es vor allem um die Bahnhofplatzgestaltung und Optimierung des Langsamverkehrs im Bereich Winterthur Töss. In diesem Bereich galt es ebenfalls die bestehende und inventarisierte Baumreihe sowie andere Baumstandorte in der Freiessrasse zu berücksichtigen und zu sichern. Im Bereich der Storchenbrücke geht es nebst der Integration der neuen Velo-brücke auch um die Gestaltung eines neuen Pocketparks.

**Kurzbeschreibung**

Einbindung der Strecke und der Kunstbauten in die Siedlung und Landschaft.

**Projekt-daten**

Bauprojekt: 2020-2024

Realisierung: 2026-2034

**Zusammenarbeit**

10:8 Architekten GmbH, Zürich

Locher Ingenieure AG Zürich

dsp Ingenieure + Planer AG, Uster

EBP Schweiz AG, Zürich

**Standort**

Winterthur Töss, ZH

**Auftraggeber**

SBB Infrastruktur

Ausbau- und Erneuerungsprojekte

Projektorganisation Zürich-Winterthur

MehrSpur Zürich-Winterthur

